

**ОБЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ 157-D**  
**(Взамен общей инструкции 157-C)**

**КОМИССИЯ ГОРОДСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ШТАТА КАЛИФОРНИЯ**

**ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ РАБОТУ ЧАРТЕРНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
ПАССАЖИРОВ В СООТВЕТСТВИИ С ГЛАВОЙ 8 РАЗДЕЛА 2 КОДЕКСА ГОРОДСКОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ (НАЧИНАЯ С ЧАСТИ 5351).**

Дата утверждения и вступления в силу: 24 февраля 2005 года.  
Решение 05-02-033 в R.02-08-002

Дата вступления в силу поправок: 21 июня 2007 года.  
Резолюция TL-19090

**ЧАРТЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПАССАЖИРОВ**  
**СОДЕРЖАНИЕ**

**ЧАСТЬ 1–ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.01 – Краткое наименование
- 1.02 – Ссылки на постановления, правила и положения
- 1.03 – Определение единственной и множественной формы
- 1.04 – «Обязанность» и «разрешение»
- 1.05 – Требования к страхованию гражданской ответственности
- 1.06 – Предназначение Кодекса автотранспортных средств
- 1.07 – Право комиссии предоставлять исключения
- 1.08 – Доступ к изданию Общих инструкций 157, Кодексу автотранспортных средств и разделу 13

**ЧАСТЬ 2 – ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

- 2.01 – «Комиссия»
- 2.02 – «Чarterные перевозчики пассажиров», «(ЧПП)», «Перевозчик»
- 2.03 – «Чартерное транспортное средство», «Транспортное средство»
- 2.04 – «Особые идентификационные номерные знаки»
- 2.05 – «Лимузин»
- 2.06 – «Кандидат в водители»

**ЧАСТЬ 3 – ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ**

- 3.01 – Плановая услуга перевозок
- 3.02 – Деятельность в аэропортах
- 3.03 – Воспрещение на работу по перевозкам в качестве такси
- 3.04 – Вспомогательные перевозчики
- 3.05 – Обновление лицензии оператора
- 3.06 – Фиктивные имена

3.07 – Включение номера ЧПП или особых номерных знаков в рекламу

2

#### **ЧАСТЬ 4 – ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

- 4.01 – Обновления отчета оборудования.
- 4.02 – Требования техники безопасности до введения в эксплуатацию
- 4.03 – Расположение имени перевозчика и номера транспортного средства на транспортном средстве
- 4.04 – Расположение номера ЧПП на транспортном средстве
- 4.05 – Расположение маркировок
- 4.06 – Особые номерные знаки для лимузинов
- 4.07 – Неполадки со знаками идентификации
- 4.08 – Нелегальное расположение идентификационного номера Комисси городского обслуживания
- 4.09 – Несанкционированная эксплуатация действующего оператора
- 4.10 – Продажа или передача транспортного средства

#### **ЧАСТЬ 5- ВОДИТЕЛИ**

- 5.01 – Требования к лицензиям и удостоверениям водителей
- 5.02 – Водительская история
- 5.03 – Статус водителя
- 5.04 – Запрет на употребление водителями алкогольных напитков и наркотиков

#### **ЧАСТЬ 6 – ЗАПИСИ И ПРОВЕРКИ**

- 6.01 – Записи чартерных перевозок
- 6.02 – Проверки

#### **ЧАСТЬ 7 – ЖАЛОБЫ**

- 7.01 – Обязанность перевозчика отвечать на жалобы

#### **ЧАСТЬ 8 – ИСКЛЮЧЕНИЯ**

- 8.01 – Исключения в письменном запросе

#### **ЧАСТЬ 9 – ПЕРЕВОЗКА, ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ ДЕТСКИМИ ЛАГЕРЯМИ**

- 9.01 – Перевозка, осуществляемая некоммерческими детскими лагерями
- 9.02 – Перевозка, осуществляемая коммерческими детскими лагерями

#### **ЧАСТЬ 10 – СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ТЕСТИРОВАНИЯ НА ПСИХОТРОПНЫЕ ПРЕПАРАТЫ И АЛКОГОЛЬ**

- 10.01 – Кто обязан соблюдать правила
- 10.02 – Обязательная программа тестирования на психотропные препараты и алкоголь
- 10.03 – Требуемые тесты до принятия на должность
- 10.04 – Стоимость тестирования
- 10.05 – Конфиденциальность тестов
- 10.06 – Предоставление в Комиссию результатов тестов кандидата в водители

## ЧАСТЬ 1 – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.01 – КРАТКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ. Данные правила и положения носят название «издание Общих инструкций 157».
- 1.02 – ССЫЛКИ НА ПОСТАНОВЛЕНИЯ, ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ. В любое время когда кто-либо ссылается на какой-либо закон, данная ссылка также распространяется на все поправки и дополнения данного закона; и в любое время когда кто-либо ссылается на какую-либо часть данных правил и положений, данная ссылка распространяется на все поправки и дополнения.
- 1.03 – ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЕДИНСТВЕННОЙ И МНОЖЕСТВЕННОЙ ФОРМЫ. Единственная форма включает множественную и множественна единственную.
- 1.04 – «ОБЯЗАННОСТЬ» и «РАЗРЕШЕНИЕ». «Обязанность» означает обязательное выполнение, «Разрешение» является разрешением на выполнение.
- 1.05 – ТРЕБОВАНИЯ К СТАРХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСВЕННОСТИ. Каждая компания чартерных перевозок обязана отвечать всем правилам издания Общих инструкций 115.
- 1.06 – ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ КОДЕКСА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. Каждая компания чартерных перевозок и ее водители обязаны соблюдать правила Кодекса автотранспортных средств штата Калифорния.
- 1.07 – ПРАВО КОМИССИИ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ИСКЛЮЧЕНИЯ. Комиссия имеет право утвердить исключения к данным правилам и положениям или предписать или потребовать специальным приказом соблюдение дополнительных правил.
- 1.08 – ДОСТУП К ИЗДАНИЮ ОБЩИХ ИНСТРУКЦИЙ 157, КОДЕКСУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И РАЗДЕЛУ 13. Каждая компания чартерных перевозок обязана предоставить доступ для всех водителей к действительной копии издания Общих инструкций 157, действительной копии Кодекса автотранспортных средств штата Калифорния и разделам безопасности для автоперевозчиков (подраздел 4, статьи 12 и 14; и подраздел 6.5, статьи 1, 3, 6 и 8) раздела 13 Кодекса постановлений.

## **ЧАСТЬ 2 – ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

- 2.01 – «КОМИССИЯ». «Комиссией» является Комиссия городского обслуживания штата Калифорния.
- 2.02 – «ЧАРТЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПАССАЖИРОВ», «(ЧПП)», «ПЕРЕВОЗЧИК». Определение «Чarterных перевозчиков пассажиров» обязано отвечать разделу 5351-5360 Кодекса городского обслуживания. Сокращение «ЧПП» означает Чартерный перевозчик пассажиров. В контексте данных Общих инструкций понятие «перевозчик» означает «Чартерного перевозчика пассажиров».
- 2.03 – «ЧАРТЕРНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО». «Чартерное транспортное средство» является автотранспортным средством, используемым для услуг чартерных перевозок. В контексте данных Общих инструкций понятие «транспортное средство» означает чартерное транспортное средство.
- 2.04 – «ОСОБЫЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ». Особые номерные знаки выдаются владельцам или операторам лимузинов Государственной автоинспекцией штата Калифорния в соответствии с разделом 5385.6 Кодекса городского обслуживания.
- 2.05 – «ЛИМУЗИН». Понятие «Лимузин» включает в себя любой автомобиль типа седан или джип стандартной или увеличенной длины, с количеством посадочных мест не более 10-ти, включая место водителя, который используется для перевозки пассажиров на территории данного штата на плановой основе.
- 2.06 – «КАНДИДАТ В ВОДИТЕЛИ». Кандидатом в водители является любой человек, подающий заявление на работу в компанию чартерных перевозок на позицию водителя транспортного средства, определенного для эксплуатации данной компанией.

## **ЧАСТЬ 3 – ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ**

- 3.01 – ПЛАНОВАЯ УСЛУГА ПЕРЕВОЗОК. Чартерные перевозчики пассажиров классов А и В (в соответствии с разделом 5383 Кодекса городского обслуживания) и перевозчики, имеющие лицензию в рамках раздела 5384(b), обязаны предоставлять услуги перевозок только на плановой основе. Лицо, планирующее перевозку, имеет эксклюзивное право на использование транспортного средства. Водитель обязан иметь дорожную ведомость, включающую:
1. Имя перевозчика и идентификационный номер ЧПП.
  2. Номерной знак транспортного средства

3. Имя водителя.
4. Имя и адрес лица, заказывающего или планирующего заказать чартер.
5. Время и дату, когда чартер был зарегистрирован.
6. Был ли чартер зарегистрирован по телефону или через заключение письменного договора.
7. Количество человек в группе чартера.
8. Имя как минимум одного пассажира из группы или контактную информацию аффилиации группы.
9. Места отправления и прибытия.

Водитель обязан по запросу предъявить дорожную ведомость уполномоченному представителю Комисси, аэропорта, муниципалитета, округа или уполномоченному представителю, имеющему разрешение от муниципалитета или округа на проверку дорожных ведомостей в соответствии с разделом 5371.4 (h) Кодекса городского обслуживания.

**3.02 – ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В АЭРОПОРТАХ.** Перевозчикам воспрещено выполнять перевозки в аэропорты или на территории аэропортов без разрешения Комиссии и уполномоченного агентства аэропорта. Постоянное нарушение правил безопасности, правил дорожного движения аэропорта и правил и положений аэропорта может привести к временному или постоянному лишению лицензии оператора.

**3.03 – ВОСПРЕЩЕНИЕ НА РАБОТУ ПО ПЕРЕВОЗКАМ В КАЧЕСТВЕ ТАКСИ.** Перевозчику воспрещено предоставлять услуги перевозок в качестве такси, которые разрешаются и регулируются городскими учреждениями или учреждениями округа. Перевозчикам воспрещено использовать транспортные средства со световыми устройствами на крыше и/или счетчиками такси.

**3.04 – ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ.** Перевозчику воспрещено пользоваться услугами других перевозчиков (подрядчиков), которые предоставляют транспортные средства и водителей, кроме тех случаев, когда подрядчик имеет лицензию Комиссии на предоставление чартерных услуг (charter-party carrier). Договор на использование транспортного(ых) средства(средств) и водителя(ей) главным перевозчиком должен быть утвержден в письменной форме и обязан содержать имена подрядчиков, номера ЧПП и услуги, которые подрядчик будет предоставлять.

**3.05 – ОБНОВЛЕНИЕ ЛИЦЕНЗИИ ОПЕРАТОРА.** Каждый перевозчик несет ответственность за регистрацию обновления документации минимум за 3 месяца до того, как у лицензии или разрешения истечет срок действия.

- 3.06 – ФИКТИВНЫЕ ИМЕНА.** Перевозчику воспрещено использовать торговые, профессиональные или фиктивные имена, которые не зарегистрированы Комиссией.
- 3.07 – ВКЛЮЧЕНИЕ НОМЕРА ЧПП ИЛИ ОСОБЫХ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ В РЕКЛАМУ.** Перевозчики обязаны указать номер лицензии оператора лимузина в каждой письменной или устной рекламе, в каждом рекламном эфире или какой-либо другой рекламе услуг для населения. Номер должен начинаться с сокращения TCP (ЧПП) и индекса «A», «B», «C», «S», «P» и/или «Z» (класс лицензии «A», «B», «C», разрешение на экскурсионное обслуживание, разрешение на предоставление чартерных услуг и разрешение на специализированные перевозки в перечисленном порядке), которые идентифицируют разрешения, в рамках которых услуга будет предоставлена.

## **ЧАСТЬ 4 – ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

- 4.01 – ОБНОВЛЕНИЯ ОТЧЕТА ОБОРУДОВАНИЯ.** Каждый перевозчик должен предоставить Комиссии список технического оборудования в эксплуатации на транспортных средствах (в собственности или арендованные) для каждого сертификата. Информация о каждом транспортном средстве должна включать производителя, год выпуска модели, идентификационный номер транспортного средства (V.I.N.), количество посадочных мест (включая место водителя), описание типа кузова или указание модели, находится ли транспортное средство в собственности или арендуеться, подходит ли транспортное средство для использования инвалидами, а также номерной знак транспортного средства. Документация о дополнении или снятии частей с оборудования обязана быть представлена в течение 10-ти дней со дня снятия или введения транспортного средства в эксплуатацию.
- 4.02 – ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДО ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.** Все транспортные средства в эксплуатации в рамках каждого сертификата обязаны отвечать требованиям дорожно-патрульной службы штата Калифорния и разделам статьи 13 «Правила безопасности для автоперевозчиков» Кодекса постановлений штата Калифорния. Каждый перевозчик обязан проводить инспекцию всех транспортных средств и хранить надлежащую документацию данных инспекций.
- 4.03 – РАСПОЛОЖЕНИЕ ИМЕНИ ПЕРЕВОЗЧИКА И НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.** Транспортное средство может находиться в эксплуатации только в том случае, если имя или название компании перевозчика отражено или вывешено на боковых сторонах транспортного средства. Каждый перевозчик обязан присвоить идентификационный номер каждому транспортному средству. Данный номер должен быть нанесен краской

или прикреплен на внешние боковые части и заднюю часть транспортного средства. Имя перевозчика и идентификационный номер должны быть достаточно большого размера и контрастного оттенка, чтобы можно было их прочитать в дневные часы на расстоянии 15 метров (50 футов). Данное правило не распространяется на транспортные средства, взятые в аренду на менее чем 30 дней и на транспортные средства с количеством посадочных мест менее 15-ти, включая место водителя.

#### 4.04 – РАСПОЛОЖЕНИЕ НОМЕРА ЧПП НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.

Номер, присвоенный Комиссией и номер перевозчика, включая приставку «TCP» (ЧПП) и индексы «A», «B», «C», «S», «P» и/или «Z» (класс лицензии «A», «B», «C», разрешение на экскурсионное обслуживание, разрешение на предоставление чартерных услуг и разрешение на специализированные перевозки в перечисленном порядке), должны быть указаны на всех чартерных транспортных средствах. Буквы и номера должны быть указаны в следующем порядке:

Идентификационный номер должен резко контрастировать с фоном, быть адекватного размера и формы, и располагаться в месте, позволяющем прочитать этот номер в дневное время на расстоянии 15 метров (50 футов). Номер должен быть указан на боковых сторонах транспортного средства, ИСКЛЮЧАЯ транспортные средства с количеством посадочных мест менее 15-ти, включая место водителя, которые обязаны разместить идентификационные номера на переднем и заднем бамперах.

Идентификационный номер перевозчика подпадает под юрисдикцию Комиссии по торговле и транспорту между штатами (ICC) и должен отвечать вышеуказанным требованиям, в случае, если данное учреждение зарегистрировано в Комиссии в соответствии с Межштатным и международным регистрационным актом перевозчиков (начиная с раздела 3901 Кодекса городского обслуживания).

#### 4.05 – РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВОК.

Транспортные средства с 8 и менее посадочными местами, включая место водителя, обязаны разместить маркировку, выданную Комиссией. Транспортные средства с количеством посадочных мест от 9 до 15, включая место водителя, могут, но не обязаны, размещать маркировку Комиссии, которая будет выдана при получении запроса отделом выдачи номеров Департамента безопасности и наблюдения. Любая маркировка, выданная Комиссией, должна быть расположена в правом нижнем углу заднего бампера транспортного средства.

#### 4.06 – ОСОБЫЕ НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ ДЛЯ ЛИМУЗИНОВ.

Чартерные перевозчики пассажиров, имеющие в транспортном парке лимузины, обязаны иметь на лимузинах особые номерные знаки, выданные

государственной автомобильной инспекцией в соответствии с разделом 5385.6 Кодекса городского обслуживания. Данные номерные знаки должны быть расположены в соответствии с требованиями части 4.05. В случае отмены, временном или постоянном лишении лицензии или отмены разрешения чартерного оператора, перевозчик обязан немедленно снять данные номера и сдать их в Комиссию. Данное правило находится в действии с 4 февраля 1996 года.

**4.07 – НЕПОЛАДКИ СО ЗНАКАМИ ИДЕНТИФИКАЦИИ.** Если идентификационные имена или номера имеют какие-либо повреждения, перевозчик обязан немедленно исправить или поменять идентификационные имена или номера на транспортном средстве.

**4.08 – НЕЛЕГАЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА КОММИССИ ГОРОДСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.** После лишения перевозчика какой-либо лицензии, перевозчик обязан немедленно снять номер ЧПП данной лицензии со всех транспортных средств. Если лицензия на эксплуатацию в дальнейшем получена опять, перевозчик несет ответственность за расположение необходимой идентификационной информации.

**4.09 – НЕСАНКЦИОНИРОВАННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ОПЕРАТОРА.** Перевозчик не имеет права сознательно давать разрешение на эксплуатацию действующего оператора, номеров ЧПП или особых номерных знаков лицам, не имеющим на то право.

**4.10 – ПРОДАЖА ИЛИ ПЕРЕДАЧА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.** Перевозчик несет ответственность за удаление всех лицензионных и идентификационных номеров и особых номерных знаков при продаже или передаче транспортного средства.

## **ЧАСТЬ 5- ВОДИТЕЛИ**

**5.01 – ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦЕНЗИЯМ И УДОСТОВЕРЕНИЯМ ВОДИТЕЛЕЙ.** Каждый водитель чартерного транспортного средства должен иметь удостоверения и лицензии в соответствии с требованиями Кодекса автотранспортных средств штата Калифорния и обязан отвечать всем требованиям положений раздела «Правила безопасности для автоперевозчиков» статьи 13 Кодекса постановлений штата Калифорния.

**5.02 – ВОДИТЕЛЬСКАЯ ИСТОРИЯ.** Каждый перевозчик обязан записаться в «Программу проверки водителей» (Pull Notice Program) отдела госавтоинспекции в соответствии с требованиями раздела 1808.1 Кодекса автотранспортных средств. Согласно разделу 12810.5 Кодекса автотранспортных средств, халатный водитель не имеет право управлять транспортным средством.

**5.03 – СТАТУС ВОДИТЕЛЯ.** Каждый водитель обязан иметь соответствующие лицензии или находиться под полным руководством и контролем главного перевозчика и обязан:

- А. Быть работником компании, имеющей лицензию; или
- Б. Быть работником подрядчика; или
- В. Быть частным водителем-владельцем, который имеет лицензию на предоставление чартерных услуг и работает в качестве подрядчика.

**5.04 – ЗАПРЕТ НА УПОТРЕБЛЕНИЕ ВОДИТЕЛЯМИ АЛКОГОЛЬНЫХ НАПИТКОВ И НАРКОТИКОВ.** Все водители обязаны отвечать правилам разделов 392.4 и 392.5 статьи 49 Кодекса федеральных постановлений. Разделы данных правил запрещают водителям употреблять наркотики или алкогольные напитки, или быть в нетрезвом состоянии в рабочее время, и запрещают перевозчикам-работодателям разрешать водителям употреблять наркотики или алкогольные напитки, или быть в нетрезвом состоянии в рабочее время.

## **ЧАСТЬ 6 – ЗАПИСИ И ПРОВЕРКИ**

**6.01 – ЗАПИСИ ЧАРТЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК.** Каждый перевозчик обязан иметь и хранить в своих офисах записи об услугах, которые перевозчик предоставляет, включая дорожные ведомости, соответствующие разделу 3.01. Каждый перевозчик также обязан хранить копии всех лизинговых договоров и договоров подряда, и обязан хранить технические записи и записи по технике безопасности (включая, но не ограничивая, записи, предусмотренные разделами 4.01 и 4.02), истории водителей (включая, но не ограничивая, записи, предусмотренные разделом 5.02), и записи жалоб клиентов (включая, но не ограничивая, записи, предусмотренные разделом 7.01). Все записи должны храниться минимум 3 года.

**6.02 – ПРОВЕРКИ.** Уполномоченный персонал Комиссии имеет право доступа к любому транспортному средству или зданию для инспекции счетов, бухгалтерских книг, бумаг или документов, или право удостовериться в том, что правила Комиссии и законы штата выполняются и соблюдаются. Каждый владелец, управляющий или водитель транспортного средства обязан предоставить персоналу Комиссии возможность провести данную инспекцию.

## **ЧАСТЬ 7 – ЖАЛОБЫ**

**7.01 – ОБЯЗАННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ОТВЕЧАТЬ НА ЖАЛОБЫ.** Каждый перевозчик обязан ответить в течение 15-ти дней на любую письменную жалобу в отношении предоставленных или организованных перевозчиком услуг. Перевозчик обязан в течение 15-ти дней ответить на запросы персонала Комиссии в отношении жалоб и предоставить копии запрошенной переписки или записей.

## **ЧАСТЬ 8 – ИСКЛЮЧЕНИЯ**

**8.01 – ИСКЛЮЧЕНИЯ В ПИСЬМЕННОМ ЗАПРОСЕ.** Если, в определенных случаях, перевозчик желает получить исключение из этих правил и положений, перевозчик должен подать в Комиссию письменный запрос на исключение. Данный запрос должен сопровождаться заявлением, описывающим ситуацию и причины для исключения. Если исключение предоставлено, оно может распространяться только на дело данного заявления.

## **ЧАСТЬ 9 – ПЕРЕВОЗКА, ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ ДЕТСКИМИ ЛАГЕРЯМИ**

**9.01 – ПЕРЕВОЗКА, ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ НЕКОММЕРЧЕСКИМИ ДЕТСКИМИ ЛАГЕРЯМИ.** Перевозка, осуществляемая некоммерческими организациями, относящимися к управлению детских лагерей, не подпадает под рамки Акта чarterных пассажирских перевозок, раздела 5351 и далее, Кодекса городского обслуживания, и подпадает под исключения, указанные в разделе 5353 (f) Кодекса городского обслуживания.

**9.02 – ПЕРЕВОЗКА, ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ КОММЕРЧЕСКИМИ ДЕТСКИМИ ЛАГЕРЯМИ.** Перевозка коммерческими организациями, относящимися к управлению детских лагерей, подпадает под рамки Акта чarterных пассажирских перевозок, раздела 5351 и далее, Кодекса городского обслуживания.

## **ЧАСТЬ 10 – СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ТЕСТИРОВАНИЯ НА ПСИХОТРОПНЫЕ ПРЕПАРАТЫ И АЛКОГОЛЬ**

**10.01 – КТО ОБЯЗАН СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА.** Все чarterные перевозчики пассажиров (новые и с обновленной лицензией), которые являются работодателями водителей, управляющих транспортными средствами с 15-ю или менее посадочными местами, включая место водителя, обязаны предоставлять водителям лицензионную программу тестирования на психотропные препараты и алкоголь в рамках требований Общих инструкций, если только водитель не подпадает под рамки правил федерального тестирования. Все компании пассажирских перевозок, которые являются работодателями водителей, управляющих транспортными средствами с 16-ю или более посадочными местами, включая место водителя, обязаны отвечать всем федеральным правилам, относящимся к тестированию на психотропные препараты и алкоголь для данных водителей.

**10.02 – ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ТЕСТИРОВАНИЯ НА ПСИХОТРОПНЫЕ ПРЕПАРАТЫ И АЛКОГОЛЬ.** Каждый кандидат, отвечающий Общим инструкциям, обязан пройти тестирование в соответствии с разделами 40 и 382 статьи 49 Кодекса федеральных постановлений (КФП), исключая случаи, описанные в данном документе.

Для данной программы Комиссии, транспортные средства с 15-ю и менее посадочными местами, включая место водителя, считаются коммерческими транспортными средствами. Это влияет на то, какие правила безопасности будут к ним применяться в рамках данной программы Комиссии.

Негативным результатом дыхательного теста на алкоголь для водителя является содержание алкоголя в количестве менее чем 0.02 процента; водитель также обязан показать во время теста действительное водительское удостоверение, выданное штатом Калифорния.

Каждый кандидат-перевозчик обязан провести тестирование до принятия на работу (часть 382.301), провести тестирование после аварии (часть 382.303), провести выборочное тестирование (часть 382.305), провести тестирование, если существует обоснованное подозрение (часть 382.307), провести последующее тестирование (часть 382.311) и провести тестирование при возвращении на работу (часть 382.309), исключая те случаи, когда тестирование на алкоголь при приеме на работу не требуется.

Каждый кандидат-перевозчик обязан предоставить образовательные материалы (часть 382.601), которые поясняют требования части 382 статьи 49 КФП и Общих инструкций, а также общие принципы и порядок работодателя в рамках требований тестирования.

Каждый кандидат-перевозчик обязан предоставить работникам (часть 382.605) информацию о доступных ресурсах для решения проблем в случае злоупотребления алкоголем или употребления психотропных препаратов.

Каждый кандидат-перевозчик обязан удостовериться в том, что управляющие компании имеют соответствующую квалификацию для определения случаев, когда подозреваемому водителю необходимо пройти тестирование (Часть 382.603).

Каждый кандидат-перевозчик обязан использовать форму хранения и контроля, похожую, но не идентичную форме, используемой «Федеральным агентством тестирования» и форму тестирования на

алкоголь с помощью алкотестера для идентификации работников, проходящих тестирование и запросить определенные типы тестов (статья 49 КФП, части 40.23 и 40.59).

**10.03 – ТРЕБУЕМЫЕ ТЕСТЫ ДО ПРИНЯТИЯ НА ДОЛЖНОСТЬ.** Негативный результат тестирования водителя, проведенный ранее, не означает, что все требования для принятия на работу или все требования тестирования соблюдены, кроме требования периодического тестирования. (Негативный результат тестирования действителен в течение одного года в рамках требований любого периодического тестирования, если последующий результат тестирования водителя не оказался позитивным).

**10.04 – СТОИМОСТЬ ТЕСТИРОВАНИЯ.** Кандидаты обязаны следовать всем правилам программы тестирования и ответственны за оплату всех соответствующих расходов программы тестирования, исключая случаи, когда работодатель требует, чтобы работник с позитивным результатом теста оплатил расходы по реабилитации, расходы, связанные с возвратом на должность, а также расходы за последующее тестирование.

**10.05 – КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ТЕСТОВ.** Все результаты тестирования являются конфиденциальной информацией и не могут быть переданы кому-либо без согласия водителя, исключая случаи, требуемые законом. Части 40.35, 40.81, 382.405 и 382.413 статьи 49 КФП подробно описывают правила, относящиеся к соблюдению конфиденциальности и передаче результатов тестирования работника. Результаты тестирования, требуемые в рамках программы тестирования Комиссии, могут быть переданы в тех же случаях, которые описаны в частях 40 и 382 статьи 49 КФП. Комиссия может запросить у лаборатории, проводящей тестирование, копии результатов тестирования. Результаты позитивного тестирования не могут быть использованы как доказательство в уголовном деле о незаконном владении, продаже или распространении психотропных препаратов.

**10.06 – ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В КОМИССИЮ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕСТОВ КАНДИДАТА В ВОДИТЕЛИ.** Результаты тестирования кандидатов-водителей должны быть предоставлены напрямую в Комиссию в соответствии с правилами части 382.407 статьи 49 КФП. Таким образом, кандидат-водитель, подающий документы на лицензию оператора, обязан запросить лицо, ответственное за тестирование, или администратора консорциума, в котором водитель состоит, о пересылке копии результатов тестирования на психотропные препараты, относящиеся к процессу принятия на работу, напрямую в Комиссию. Кандидат-водитель, подающий документы на обновление лицензии оператора, обязан запросить лицо, ответственное за тестирование или администратора консорциума, в котором водитель состоит, о пересылке

копии результатов тестирования на психотропные препараты,  
относящиеся к процессу принятия на работу, напрямую в Комиссию.

Утверждено и датировано 21 июня 2007 года в г. Сан-Франциско, штат  
Калифорния.

КОМИССИЯ ГОРОДСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ШТАТ КАЛИФОРНИЯ

*Подпись*  
Пол Кланон  
*Исполнительный директор*